

RICHARD MAIJERS GELOOFT IN ZIJN PRODUCT

# Safetylights voorkomen veel ongelukken

Tekst Niek van der Heijden, foto's Chris Pennarts

■ Automobilisten zien motorrijders vaak niet. Iedere lezer van dit blad weet dat. Richard Maijers uit Sprang-Capelle, vlak bij de Efteling, is al een jaartje of tien bezig om daar wat aan te doen. Met Safetylights, en sinds kort ook met Duplo Headlights. Hij monteerde beide op de Pan van eindredacteur Niek van der Heijden, en die is sinds die tijd gezien.

► Ir. Richard Maijers heeft zijn wortels bij een grote gloeilampenfabriek in het zuiden van het land. Daar werkte hij onder meer aan de ontwikkeling van Xenon gasontladinglampen. Die zijn er nu, maar Maijers verfoeit ze: hij vindt ze onveilig, juist vanwege hun enorme lichtopbrengst. 'Je ziet als tegenligger alleen nog maar lichtvlekken, niet het voertuig dat ze voert', verklaart hij bondig. Zijn remedie: zodanige verlichting, dat je weer wel het voertuig

ziet. Daarvoor gebruikt hij, naast kleine lichtopbrengsten, nog twee elementen: beweging, en ogen.

## OGEN ►

'Je moet maar eens opletten wat je als eerste opvalt als je iets nieuws ziet: dat zijn de ogen van mensen en dieren in de omgeving. Logisch, in de tijd dat wij nog primitief leefden, scanden we voortdurend de omgeving op roofdieren, en

als die jou zien, ben je gezien...' Op de lijst van optische attentievangers staat als goede tweede: beweging. 'Dat komt door hetzelfde instinct: als dat roofdier gaat bewegen, neemt zijn dreiging sterk toe.'

De vertaling van deze ijzersterke theorie naar motorfietsen die gezien moeten worden, ligt voor de hand. Geef ze ogen, en laat ze optisch bewegen. Als een motor recht op je af komt rijden, beweegt hij immers nauwelijks, voor de kijker. Die ogen, daarvoor doen de richtingaanwijzers dienst. De Amerikanen beschikken er al jaren over: running lights. En Maijers mag daar aan de voorkant dan graag 25 watt lampjes voor pakken, in plaats van de gangbare 21 watt modellen. Die branden dan - afhankelijk van hoe je ze instelt - op ongeveer 5 tot 10 watt. Hij gaat met zijn 'ogen' - de safetylights - zelfs nog wat verder. Waar de Amerikanen vaak duplo-lampjes gebruiken voor de running lights en de richtingaanwijzers (die blijven gedeeltelijk bran-

den), komen die er bij Maijers niet in. Reden: van branden naar niet branden valt veel meer op dan van dubbel branden naar enkel branden.

## BEWEGING ►

Goed, ons motorroofdier heeft ogen, nu nog beweging. Ook daarvoor gebruikt Maijers de lichten. Als je afwisselend de linker en de rechter clignoteur ziet uitloepen, en dan ook nog in een onregelmatig patroon, ervaar je dat als beweging. Denk maar aan die rode looplichtjes op de auto van de Knight Rider. De Safetylights bezitten dan ook de eigenschap om - zodra je remt - gedurende een instelbare tijd zo'n onregelmatig knipperpatroon te vertonen. Nieuw is nu dat dit ook kan met de koplamp(en). Bij het remmen 'bewegen' dan niet alleen de running lights, maar ook het gewone licht. En je hebt de

schijnt ver, in tegenstelling tot dimlicht, dat juist de ruimte vlakbij verlicht', vertelt hij. 'Het valt dus ook al van verre op. En als je het dan terugschroeft tot het niveau gloeiende spijker, verblindt het niet meer, en zie je ook nog het voertuig er achter. Het licht krijgt ook nog eens een veel warmere kleur (van vuur = alarm), en dat merkt het overige verkeer ook beter op. Ook overdag. Het dimlicht, overigens ook op een lagere sterkte van een kwart of een half, kun je dan gebruiken bij het creëren van beweging.' Een bijkomend voordeel van het teruggeschroefde grote licht: 'Het schijnt waar je kijkt. Dimlicht verlicht de ruimte net voor de motor, en daar heb je niet zo veel aan.'

## WERKT HET? ►

In ruim twee uur bouwt hij vervolgens de twee kleine kastjes - formaat lucifersdoosje - keurig

## ONS PRIMITIEVE BREIN SCANT DE OMGEVING AF. THEORIE: GEEF JE MOTOR OGEN DIE BEWEGEN EN JE WORDT GEZIEN! ■

volle aandacht. Dit laatste systeem heet Duplo Headlights. Maijers is er van overtuigd dat ongelukken hierdoor voorkomen worden, of dat in ieder geval de klap minder hard aankomt: je remt zelf al, en je tegenligger zal ook gaan remmen, omdat hij je eerder ziet.

## VOERTUIG ZIEN ►

Nu terug naar het voertuig, dat verdwijnt achter zijn eigen licht. Hiervoor biedt Duplo Headlights ook een oplossing. Het systeem stelt de koplamp(en) zo in dat het groot licht aan staat, maar slechts op een kwart van de sterkte. 'Groot licht

in. Helemaal opgetogen wijst hij op een paar nieuwe patronen die hij ontwikkelde en inbouwde, en die hij nog niet op een motor had gezien. En ik begeef me de avondspits in. Op weg naar Gorinchem staat er volop file. En meteen merk ik dat de auto's ruimte voor me maken, zelfs voordat ik geremd heb. Ze zien me komen! Als ik tussen de rijen door ga rijden, tik ik drie keer mijn remhendel aan, om het filelichtpatroon te starten. Beide clignoteurs flitsen drie keer, dan een keer niet, en dat blijft zich herhalen. 'Veel opvallender dan de klassieke alarmlichten', klinkt het Sprangcapels van Maijers na in mijn

hoofd. En echt, het werkt. Van Waalwijk tot Gorinchem blijven de automobilisten ruimte creëren. En daarna ook. Als er één van links komt, heb ik steeds oogcontact. En ruimte. En het gevoel dat ik eindelijk, definitief, gezien word.

Natuurlijk zijn er nog een paar onvolkomenheden. Als het ingewikkeld is, met files en verkeerslichten en veel remmen, wil er nog wel eens 'spontaan' een patroontje aanfloepen. Volgens Maijers verhelp je dat met een andere afstelling van de remlichtschakelaars. Een tik op de remhendel of het aanzetten van de richtingaanwijzers zet alle patronen weer uit. En er zitten heel veel patronen op, misschien wat te veel: Paccar 2 en 3 hoeven voor mij niet. SOS (.....) vind ik wel weer heel aardig, de hulpdiensten kennen het en reageren er op. Tenslotte verlagen vrijwel al deze systemen het stroomverbruik van de verlichting op je motor. Resultaat: lampen gaan veel langer mee.

## ERKENNING? ►

Richard probeert al jaren gevestigde instituten als het SWOV en het Motorplatform te overtuigen van zijn zienswijze. Hun gebrek aan interesse - in zijn ogen voor het redden van mensenlevens - frustrert hem, tot op het paranoïde af. Hij is geen uitvinder, betoogt hij met klem, maar een ontwikkelaar die een probleem oplost. Systematisch en effectief. En hij geeft het doorontwikkelen nooit op. Voor mij heeft hij gelijk. Mijn Safetylights/Duplo Headlights (hij ontwikkelt vast nog wel eens een geïntegreerd kastje) gaan nooit meer uit. ■

Meer info? [www.safetylights.nl](http://www.safetylights.nl)



■ Achtergrond: In een tijdopname kun je mooi zien hoe de patronen van het licht verlopen. Hierboven het patroon van de fileverlichting (in de bovenste oranje streep)

■ Links: Nog een tijdopname (meerder over elkaar heen zelfs...). Je kunt je voorstellen dat dit meer opvalt

■ Rechts: het grootlicht op 25 procent, en je ziet nog steeds dat er een motor achter zit. De verlichte clignoteurs vergroten je zichtbaarheid en je herkenbaarheid nog eens extra

